

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可/×:取付不可/△:要加工または注意事項  
光量計測用スター...IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考	
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム				
HONDA	CB1000 SUPER FOUR	SC30	1992-1997	H4 1灯			○		無し		
	CB1100	SC65	2011-	H4 1灯			○	45,900cd	無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
	CB1300 SUPER BOL D'OR	SC54	2005-2013	H4 1灯			○		無し		
	CB1300 SUPER FOUR	SC40	1998-2002	H4 1灯			○		無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
		SC54	2003-2017	H4 1灯			○	45,900cd	無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
	CB1300 SUPER TOURING	SC54	2010-2013	H4 1灯			○		無し		
	CB400 SUPER BOL D'OR	NC39	2005-2007	H4 1灯			○		無し		
		NC42	2008-2013	H4 1灯			○		無し		
	CB400 SUPER FOUR	NC39	1999-2007	H4 1灯			○		無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
		NC42	2008-2017	H4 1灯			○	45,900cd	無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
	CB400F	NC47	2013-2016	H4 1灯			○		T10 1個		
	CB400FOUR	NC36	1997-1999	H4 1灯			○		無し		
	CB400X	NC47	2013-2015	H4 1灯			○		無し		
	CB400SS	NC41	2001-2008	H4 1灯			×		無し		
	CB750	RC42	2001-2008	H4 1灯			○		無し		
	CB1000R	SC60	2008-2015	H4 1灯			○		無し		
	CB223S	MC40	2008-2016	H4 1灯			○		無し	車両側、LED側三極カプラーをバラして取付けする必要あり LEDヘッドライトコントローラをヘッドライトケース外に逃がす必要あり	
	CB250F	MC43	2014-2017	H4 1灯			○		無し		
	CBR125	JC39A			H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	CBR125R	JC50	2013-2014		H4 1灯			○		T10 2個	
	CBR250R	MC41	2011-2013		H4 1灯			○		T10 2個	
		MC41	2014-		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	2.8mm追加アダプター (品番: SHJUSD) 必要
	CBR250RR	MC22	1990-1999		H4R 2灯			○		無し	
	CBR400R	NC47	2013-2014		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	CBR600 F4i	PC35	2001-2002		H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	CBR600F	PC41	2011-2012		H4 1灯			○		T10 2個	
	CBR600RR	PC37	2003-2006		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	
		PC40	2007-2016		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	CB650F	RC83	2014-2016		H4 1灯			○		T10 2個	
	CBR650F	RC83	2014-2016		H4 1灯			○		無し	
	CBR900RR	SC28	1992-1995		H4 2灯			○		無し	
	CBR929RR	SC44	2000-2001		H7 1灯	H7 2灯	○	○		無し	
	CBR954RR	SC50	2002-2003		H7 1灯	H7 2灯	○	○		無し	
	CBR1000RR	SC57	2004-2007		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	
		SC59	2008-2016		H7 1灯	H7 1灯	○	○	30,900cd	無し	
	CBR1000XX スーパーブラックバード	SC35	1996-2003		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	
	CBX400F	NC07	1981-1987		H4 1灯			○		T10 1個	
	CBX750 HORIZON	RC18	1984-1991		H4 1灯			○		無し	
	CRF250L	MD38	2012-2016		H4 1灯			○		無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	CTX700	RC69	2013-2016		H4 1灯			○		無し	
	CTX700N	RC68	2013-2016		H4 1灯			○		無し	
	FAZE	MF11	2009-2016		H4 1灯			○		無し	
	ゴールドウィングGL1800	SC47	2001-2005		H7 2灯	H7 2灯	○	○		無し	
		SC68	2012-2017		H7 2灯	H7 2灯	○	○		無し	
	ゴールドウィング F6B	SC68	2013-2016		H7 2灯	H7 2灯	○	○		無し	
400X	NC47	2013-2015		H4 1灯			○		無し		
NC700S	RC61	2012-2012		H4 1灯			○		無し		
NC750S	RC70	2014-2015		H4 1灯			○		無し		
NC700X	RC63	2012-2012		H4 1灯			○		無し		
NC750X	RC72	2014-2015		H4 1灯			○		無し		
NSR250R/SE/SP	MC21	1990-1993		H4R 2灯		△			無し	※ハンドルスッパの摩耗が激しい車両は、左ステアリングボルトがヒートシンク接触する可能性あり	
NSR250R/SE/SP	MC28	1994-1998		H4R 2灯			○		無し		
NT700V ドゥービル	RC59	2006-2011		H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し		
RVF400	NC35	1994-1999		H4R 2灯			○		無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
Sh MODE125	JF51E	2013-2014		H4 1灯			×		無し		
PS250(角目ヘッドライト)	MF09	2004-2005		H4 1灯			○		無し		
Vツインマグナ	MC29	1999-2007		H4 1灯			○		無し		
V45マグナ	RC28			H4 1灯			○		無し		
VFR1200F	SC63	2010-2016		H7 1灯	H7 1灯	△	△		無し	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
VFR1200X	SC70	2014-2016		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
VFR800	RC46	1998-2007		H4R 2灯	H7 2灯	○	○		T10 2個		

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
 ○:取付可/×:取付不可/△:要加工または注意事項  
 光量計測システム:IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
HONDA	VT400S	NC46	2010-2014	H4 1灯		○			無し	
	VT1300CX	SC61	2009-2016	H4 1灯		○		37,400 c d	無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	VTR1000F	SC36	1997-2006	H4 1灯		○			T10 1個	
	VTR1000SP-1	RC51	2002-2007	H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	VTR1000SP-2	RC51	1997-2006	H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	VTR250	MC33	2009-2017	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	VTX1800	SC46	2001-2007	H4 1灯		○			無し	
	VT250 SPADA	MC20	1988-1991	H4 1灯		○			無し	
	XELVIS250	MC25	1992-1997	H4 1灯		○			無し	
	XR230	MD36	2005-2008	H4 1灯		○			無し	
	XR750 アフリカツイン	RD07	1993-2000	H4 2灯		○			無し	
	X-4	SC38	1997-1999	H4 1灯		○			無し	
	インテグラ	RC62	2012-2013	H4 1灯		○			無し	
		RC71	2014-2016	H4 1灯		○			無し	
	グロム	JC61	2013-2015	H4 1灯		×			無し	交流の為、取付不可
	シャドウ750	RC50	2003-2012	H4 1灯		○			無し	
	シルバークーリング400	NF01	2001-2008	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	シルバークーリングGT400	NF03	2009-2016	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	ステイード400	NC26	1988-1997	H4 1灯		○			無し	
	ステイード400VLS (スプリンガー)	NC37	1998-1999	H4 1灯		○			無し	
	Del110	JF58	2015-2017	H4 1灯		○			無し	
	フォーサイト	MF04	1997-2002	H4 1灯		○			無し	
	フォーサイトSE	MF04	1999-2000	H4 1灯		○			無し	
	フォーサイトEX	MF04	2003-2007	H4 1灯		○			無し	
	フォルツァX	MF08	2004-2007	H4 2灯		○			無し	
		MF10	2008-2009	H4 2灯		○			無し	
	フォルツァZ	MF08	2004-2007	H4 2灯		○			無し	
		MF10	2007-2016	H4 2灯		○			無し	
	フォルツァSi	MF12	2013-2016	H4 2灯		○			無し	
	フュージョン	MF02	1993-2004	H4 1灯		○			無し	
	フュージョンSE	MF02	1994-2007	H4 1灯		○			無し	
	フュージョンX	MF02	2003-2007	H4 1灯		○			無し	
ホーネット250	MC31	1996-2007	H4 1灯		○			無し		
ホーネット900	SC48	2001-2003	H4 1灯		○			無し		
リード125	JF45	2013-2016	H4 1灯		○			無し		
レブル250	MC49	2017-	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
レブル500	PC60	2017-	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	
フルキューレ	SC34	1996-2001	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用	

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可/×:取付不可/△:要加工または注意事項  
光量計測用スター...YASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
YAMAHA	BOLT	VN04J	2014-2017	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
		VN09J	2017-	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	FAZER8	RN251	2010-2014	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	FJ1200	3CV	1991-1995	H4 1灯		○			無し	
	FJR1300	RP04	2001-2002	H4 2灯		○			T10 2個	
		RP08	2003-2005	H4 2灯		○			T10 2個	
	FJR1300A/AS	RP13	2006-2012	H4 2灯		○			T10 2個	
		RP23	2013-2013	H4 2灯		○			T10 2個	
		RP27J	2014-2013	H4 2灯		○			純正LED	
	FZ-1	RN16	2006-2007	H4 2灯		○			T10 2個	
		RN21J	2008-2012	H4 2灯		○		28,200cd	T10 2個	
	FZ-1 FAZER	RN16	2006-2007	H4 2灯		○			T10 2個	
		RN21J	2008-2016	H4 2灯		○		28,200cd	T10 2個	
	FZ6-S FAZER	RJ07	2004-2006	H4 2灯		○			T10 2個	
	FZ8	RN255	2010-2014	H4 1灯		○			T10 2個	
	FZR1000	2GH	1987-1989	H4 1灯		○			無し	
	FZS1000フェザー	SLV	2001-2005	H4 2灯		○			T10 2個	
	グランドマジェスティ400	SH04J	2005-2007	H4 2灯		○			T10 2個	
		SH06J	2008-2015	H4 2灯		○			T10 2個	
	MT-01	RP121	2005-2006	HB4 1灯	H7 1灯	○		未確認	T10 3個	
		RP18	2007-2009	HB4 1灯	H7 1灯	○		未確認	T10 3個	
	MT-25	RG10J	2016-	H4 1灯		○			純正LED	
	MT-03	RH07J	2016-	H4 1灯		○			純正LED	
	MT-07	RM07J	2014-	H4 1灯		○		29,300cd	T10 1個	
	MT-09	RN34J	2014-2016	H4 1灯		○		29,300cd	T10 2個	
	SR400	RH03J	2010-2017	H4 1灯		○			無し	
	SRX400	1JL	1985-1989	H4 1灯		○			G10 1個	
		3VN	1990-1999	H4 1灯		○			無し	
	TDM900/A	RN111	2002-2010	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	<a href="#">ロー/ハイビーム2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要</a>
		RN081	2002-2010	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	<a href="#">ロー/ハイビーム2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要</a>
	TMAX500	SJ04J	2004-2007	H7 1灯	H4 1灯	○	○		無し	
		SJ08J	2008-2012	H7 1灯	H4 1灯	○	○		無し	
	TMAX530	SJ12J	2012-2014	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 1個	
	TZR250	3MA	1989-1990	H4 1灯		○			G10 1個	
	V-MAX1680	VP29E	2008-2017	H4 1灯		○			T10 1個	
		RP22J	2009-2017	H4 1灯		○			T10 1個	
	WR250R/X	DG15J	2007-2017	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	XJ6	RJ195	2011-2014	H4 1灯		○			T10 1個	
	XJ6 Diversion	JYARJ	2009-2014	H4 1灯		○			T10 1個	
	XJ6 Diversion F	JYARJ	2010-2014	H4 1灯		○			T10 1個	
XJR1200	4KG	1994-1997	H4 1灯		○			無し		
XJR1200R	4KG	1996-1997	H4 1灯		○			無し		
XJR1300	RP03J	2000-2006	H4 1灯		○			無し		
	RP17J	2007-2017	H4 1灯		○		49,900cd	無し		
XSR900	RN46J	2016-	H4 1灯		○			無し		
XV1900A ミッドナイトスター		2006-2013	HB4 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個		
XV1900CU	VP27N	2008-2015	H4 1灯		○			無し		
XVS1300CA	VP36		H4 1灯		○			無し		
XVS1300CAストライカー	VP33N		H4 1灯		○			無し		
YBR125	RE052	2011-2012	H4 1灯		○			T10 1個		
YZF-R125	VGSRE	2009-2015	H7 1灯	H7 1灯	○	×		T10 2個	ハイビーム側特殊アダプターのため、適合不可	
YZF-R1	RN01	1998-1999	H4 2灯		○			T10 2個		
	RN04	2000-2001	H4 2灯		○			T10 2個		
	RN09	2002-2003	H4 2灯		○			T10 2個		
	RN13	2004-2006	H7 2灯	H7 2灯	△	△	24,500 c d	T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
	RN20	2007-2008	H7 2灯	H7 2灯	△	△	24,500 c d	T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
	RN22	2009-2012	H7 2灯		△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
YZF-R25	RG10J	2015-2018	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
	RH07J	2015-2018	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
YZF-R3	RH07J	2015-2018	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	フロントフォークにヒートシンク干渉のため取付不可	

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
光量計測システム:IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
YAMAHA	YZF-R6	RJ05	2003-2005	H7 1灯	H7 1灯	△	△		無し	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
		RJ12		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
		RJ15	2008-2010	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
		RJ16		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	YZF600R Thundercat	JYA4TV	1996-2002	H4 1灯		○			無し	
	XT1200Z スーパーテネレ	DP011	2010-2014	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	シグナスX	SE44J	2008-2015	H4 1灯		○			T10 2個	
		SEA5J	2016-	H4 1灯		○			純正LED	
	セロー250	DG17J	2008-2017	H4 1灯		△			無し	キーリングダーにヒートシンク干渉する車両あり
	グランドマジェスティ250	SG15J	2004-2007	H4 2灯		○			T10 2個	
	ドラックスター250	VG05J	2008-2017	H4 1灯		○			無し	
	ドラックスター400	4TR	1996-1999	H4 1灯		○			無し	
		VH01J	2000-2008	H4 1灯		○			無し	
	トリシティ	SE82J	2015-2017	H4 1灯		○			無し	
		SE76	2015-2017	H4 1灯		○			無し	
	トリッカー	DG16J	2008-2017	H4 1灯		○			無し	
	マグザム	SG17J	2005-2007	H7 1灯	H1	△	適合製品無し		T10 2個	ロービーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
		SG21J	2007-2017	H7 1灯	H1	△	適合製品無し		T10 2個	ロービーム:汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	マジェスティ250	SG03J	2000-2006	H4 2灯		○			無し	
		SG20J(4D9)	2007-2011	H11 2灯	H7 2灯	○	○		T10 2個	
SG20J		2012-2017	H7 2灯		△			T10 2個	防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
マジェスティS	SG28J	2014-2017	H4 1灯		○			純正LED		

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
光量計測用スター...:YASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考			
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム						
SUZUKI	Bandit1200	GV79A	2006-2007	H4	1灯		○			無し			
	Bandit1200S	GV77A	2000-2005	HB4	1灯	HB3	1灯	○	○	無し			
	Bandit1250S	GW72A	2007-2016	H7	1灯	H7	1灯	○	○	T10 2個			
	B-KING	GX71A	2008-2010	H4	1灯		○			T10 2個			
	BOULEVARD M109R	VZR1800	2006-2014	H4	1灯		○				T10 1個		
		JC1CA		H4	1灯		○				T10 1個		
	BURGMAN200	CH41A	2014-2017	H7	1灯	H7	1灯	○	○	T10 2個	ロー/ハイビーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要		
	GSR250	GJ55D	2012-2017	H4	1灯		○				T10 2個		
	GSR400	GK7DA	2006-2008	H4	1灯		○				T10 2個		
		GK7EA	2009-2017	H4	1灯		○				T10 2個		
	GSR750	GR7NA	2013-2015	H4	1灯		○				T10 2個		
	GS1200SS	GV78A	2001-2003	H4	2灯		○				無し		
	GSR250R	DN11A	2017-	H4	1灯		○		27,900cd		純正LED		
	GSX-S1000F	GT79A	2015-2016	H7	1灯	H7	1灯	×	×			純正LED 純正LEDポジションランプ配線が純正樹脂カバーに接続されているため、取付不可	
		GT79B	2017-	H7	1灯	H7	1灯	×	×			純正LED 純正LEDポジションランプ配線が純正樹脂カバーに接続されているため、取付不可	
	GSX-S750	C533F	2017-	H4	1灯		○				T10 2個		
	GSX-S1000	GT79A	2015-2016	H4	1灯		○		43,000cd			純正LED	
		GT79B	2017-	H4	1灯		○		43,000cd			純正LED	
	GSX-R600	GN7CA (K4/5)	2004-2005	H7	1灯	H4	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
		GN7DA (K6/7)	2006-2007	H7	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
		GN7DA (K8/K9)	2008-2010	H9/11	1灯	HB3	2灯	○	○			T10 1個	
		GN7EA (L1/L2)	2011-2015	H7	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
	GSX-R750	GR7LA		H7	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
		GR7MA		H7	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
	GSX-R1000	GT74A(K3/K4)	2003-2004	H7	1灯	HB3	1灯	×	○			T10 2個	ロービーム:防水カバーが小さく、汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使えないため取付不可
		GT76A(K5/K6)	2005-2006	H7	1灯	HB3	1灯	×	○			T10 2個	ロービーム:防水カバーが小さく、汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使えないため取付不可
		GT77A(K7/K8)	2007-2008	H7	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ロービーム:2.8mm追加アダプター (品番:SHJSD) 必要
		GT78A (K9/L0~L6)	2009-2016	H9/11	1灯	H9/11	1灯	○	○			T10 2個	ハイビーム側:LED素子が左右に配置される様に要角度調整
	GSX-R1100	GU74A	1986-1988	H4	2灯		○					無し	
		GV73A	1989-1992	H4	2灯		○					無し	
	GSX1100S KATANA	GS10X	1982-1983	H4	1灯		○					無し	
	GSX1100 KATANA	GU76A	1994-2000	H4	1灯		○					無し	
	GSX1300R(ハヤブサ)	GW71A	1999-2007	H7	1灯	HB3	1灯	○	△			T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり
		GX72A	2008-	H7	1灯	H9/11	1灯	○	△			T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり
	GSX1400	GY71A	2003-2008	H4	1灯		○					無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	GSX750E	GR72A	1983-1985	H4	1灯		○					無し	
	GSX400 インパルス	GK79A	1994-1999	H4	1灯		○					無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	RGV250ガンマ	VJ21A	1988-1989	H4	1灯		○					G10 1個	
		VJ22A	1990-1995	H4	1灯		○					G10 1個	
	RGV250ガンマSP	VJ23A	1996-1999	H4	1灯		○					G10 1個	
	ST250E	NJ4CA	2008-2017	H4	1灯		○					無し	
	SV400	VK53A	2003-2007	H4	1灯		○					無し	
	SV650	VP55B	2016-2017	H4	1灯		○		37,000cd			無し	
	SV1000S	VT54A	2003-2007	H4	2灯		○					T10 2個	
	V-Strom1000	VU51A	2014-	H7	1灯	H9/11	1灯	△	○	20,700cd		T10 1個	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	V-Strom650	VP56A	2013-2016	H4	2灯		○					T10 2個	
		C733A	2017	H7	1灯	H9/11	1灯	△	○			T10 1個	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	XF650	AC111	1997-2003	H7	1灯	HB3	1灯	△	○			T10 1個	ロービーム:防水樹脂カバー加工必要or汎用ゴムカバー (品番:SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	アドレス110	CE47A	2015-2017	H4	1灯		○					無し	
	イナズマ400	GK78A	1997-2002	H4	1灯		○					無し	
イントルーダークラシック400	YK54A	2001-2008	H4	1灯		○					無し		
	YK56A	2009-2016	H4	1灯		○		33,600cd			無し		
グラストラッカー	NJ47A	2000-2003	H4	1灯		○					無し		
グラディウス400	VK58A	2010-2017	H4	1灯		○		48,600cd		T10 1個			
グラディウス650	VP55A	2009-2015	H4	1灯		○		48,600cd		T10 1個			
ジクサー150	NG48G	2017-	H4	1灯		○		51,100cd		T10 1個			
スカイウェイブ250	CJ41A	1998-2000	H4	1灯		○					無し		
スカイウェイブ250 タイプS	CJ44A	2006	H7	1灯	H4	1灯	○	○			T10 2個		
	CJ44A	2007	H4	2灯		○					T10 2個		
	CJ46A	2008-2017	H4	2灯		○					T10 2個		

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
 ○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
 光量計測用スター:IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
SUZUKI	スカイウェイブ250 タイプM	CJ45A	2007-2017	H4 2灯		○			T10 2個	
	スカイウェイブ250 タイプSS	CJ46A	2008-2017	H4 2灯		○			T10 2個	
	スカイウェイブ400	CK43A	2002-2005	H4 2灯		○			T10 2個	
		CK44A	2006-2008	H4 2灯		○			T10 2個	
	スカイウェイブ400 タイプS	CK43A	2003-2006	H4 2灯		○			T10 2個	
		CK44A	2006-2008	H4 2灯		○			T10 2個	
		CK45A	2009-2017	H4 2灯		○			T10 2個	
	スカイウェイブ400 タイプSS	CK43A	2005-2007	H4 2灯		○			T10 2個	
	スカイウェイブ650LX	CP52A	2007-2017	H4 2灯		○			T10 2個	

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
光量計測システム:IVASKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
KAWASAKI	I400GTR	ZGT40C	2010-2014	H4 2灯		○			T10 2個	
	250TR	BJ250F	2007-2013	H4 1灯		○			無し	
	D-トラッカー	LX250E	2001-2007	H4 1灯		○			無し	
	ER-6f	EX650A	2007-2008	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
		EX650C	2009-2011	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	GPZ750 TURBO	ZX750E		H4 1灯		○			無し	
	GPZ900R	ZX900A	1991-2003	H4 1灯		○			無し	
	KLX125	LX125C	2010-2016	H4 1灯		○			無し	
	KSR110	KL110EED	2016-	H4 1灯		×			無し	交流のため取付け不可
	Ninja250	EX250L	2013-2017	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Ninja250R	EX250K	2008-2012	H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	Ninja250SL	BX250A	2015-2016	H4 1灯		○			T10 1個	
	Ninja400	EX400E	2014-2017	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Ninja400R	ER400B	2011-2013	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Ninja650(ER-6f)	EX650E	2012-2016	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
		EX650K	2017-	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Ninja650	ER650H	2017-	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Ninja1000	ZXT00G	2011-2013	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
		ZXT00L	2014-2015	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
		ZRT00D	2011-2016	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
		ZXT00M	2014-2016	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用
	W650	EJ650A	1999-2009	H4 1灯		○			無し	
	W800	EJ800A	2011-2016	H4 1灯		○			無し	
	Z1	Z1F		H4 1灯		○			無し	
	Z125PRO	BR125H	2016-2017	H4 1灯		○			T10 1個	アイドリング時チラつきあり
	Z250	ER250C	2013-2014	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Z400GP	KZ400M	1982-1983	H4 1灯		△			無し	
	Z750R	ZR750NC	2011-2012	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Z750S	ZR750K	2005-2007	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	Z800	ZR800	2012-2016	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
		ZRT00A	2003-2006	H7 1灯	H7 1灯	○	○		無し	
	Z1000	ZRT00B	2007-2009	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
		ZRT00D	2010-2013	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	
	Z1000MKII			H4 1灯		○				
	Z1000SX	ZXT00	2010-2013	H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	
	ZEPHYR1100	ZRT10A	1992-2007	H4 1灯		○			無し	
	ZR-7	ZR750F	1999-2001	H4 1灯		○			無し	
	ZRX1100	ZRT100	1997-2008	H4 1灯		○			無し	
	ZRX1200	ZRT20A	2001-2004	H4 1灯		○			無し	
	ZRX1200 DAEG	ZRT20D	2009-2017	H4 1灯		○		35,200 c d	無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	ZRX1200R	ZRT20A	2001-2008	H4 1灯		○			無し	
	ZRX1200S	ZRT20A	2001-2004	H4 1灯		○			無し	
	ZRX400	ZR400E	1994-2008	H4 1灯		○			無し	
	ZRX400 II	ZR400E	1995-2008	H4 1灯		○			無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	ZX-6R	ZX636B		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
		ZX636E	2013-2015	H7 1灯	H7 1灯	×	×		T10 2個	ヒートシンクがステアリングステム干渉により取付不可
	ZX-9R	ZX900E	2000-2001	H4 2灯		○			T10 1個	
ZX-10R	ZXT00C	2004-2005	H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	ZXT00D	2006-2007	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 2個		
	ZXT00E	2008-2009	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 2個		
	ZXT00F	2010-2010	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 2個		
	ZXT00J	2011-2015	H7 1灯	H7 1灯	△	△		純正LED	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
	ZXT00K	2011-2015	H7 1灯	H7 1灯	△	△		純正LED	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用	
ZXT00S	2016-2017	H7 1灯	H7 1灯	△	△		純正LED	ロー/ハイビーム:汎用ゴムカバー(品番:SHJGMC※H7は製品に付属)使用		
ZX-11	ZXBL18NB	1990-1992	H4 1灯		○			無し		
ZX-12R	ZXT20A	2000-2001	H4 2灯		○			T10 1個		
	ZXT20B	2002-2006	H4 2灯		○			T10 1個		

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
光量計測システム:IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考	
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム				
KAWASAKI	ZX-14R	ZXT40E	2012-2015	H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	△		T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり	
		ZXT40F	2012-2017	H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	△		T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり	
		ZXT40H	2016-2017	H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	△		T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり	
		ZXNC		H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	△		T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり	
		ZXNF17EA		H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	△		T10 2個	ハイビーム側プロジェクターヘッドライトの光量が出ない場合あり	
	ZXR250	ZX250C	1991-1999	H4R 1灯		○				無し	
	ZZR250	EX250H	1990-2007	H4 1灯		○				無し	
	ZZR400	ZX400N	1993-2007	H4 1灯		○				無し	
	ZZR1100	ZXT10D	1993-2001	H4 1灯		○				無し	
	ZZR1200	ZXT20C	2002-2005	H4 2灯		○				T10 2個	
	エストレヤ250	BJ250A	1992-2017	H4 1灯		○				無し	
	エリミネーター250V	VN250A	1998-2007	H4 1灯		○				無し	
	スーパーシェルパー	KL250G	2000-2007	H4 1灯		○				無し	
	ゼファー X	ZR400C	1996-2009	H4 1灯		○				無し	
	ゼファー1100	ZRT10A	1992-2007	H4 1灯		○				無し	
	ゼファー750	ZR750C	1991-2007	H4 1灯		○				無し	ヒートシンクにバルブスプリング干渉のため製品付属のバルブスプリング使用
	バリオス	ZR250A	1991-1996	H4 1灯		○				無し	
	バリオスII	ZR250B	1997-2007	H4 1灯		○				無し	
	バルカン400クラシック	VN400A	1995-2003	H4 1灯		○				無し	
	バルカンS	EN650A	2016-	H4 1灯		○				T10 1個	
ヴェルシスX250	LE250D	2017-	H4 1灯		○				T10 2個		
ヴェルシス650	LE650	2007-2014	H7 1灯	H7 1灯	○	○			T10 1個	<a href="#">2.8mm追加アダプター (品番: SHJSD) 必要</a>	
	KL650F	2015-2016	H7 1灯	H7 1灯	○	○			T10 2個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	
ヴェルシス1000	KLZ1000	2012-2014	H7 1灯	H7 1灯	○	○			T10 1個	<a href="#">2.8mm追加アダプター (品番: SHJSD) 必要</a>	
	KLZ1000B	2015-	H7 1灯	H7 1灯	△	△			T10 2個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用	



スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可/×:取付不可/△:要加工または注意事項  
光量計測システム:IVASKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
Harley Davidson	ダイナ FXDCスーパーグライド		2012	H4 1灯			△		T10 1個	車体によりH/Low切替不良となる場合あり 車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	ダイナFXDB ストリートポップ	1GX4	2006-2016	H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	ダイナ FXDF ファットボム	GY		H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	△		T10 1個	ハイビーム: ポジションランプソケットにヒートシンク干渉のため、 ハイビーム装着の場合ポジションランプ使用不可
	ダイナ FXDFSE2-CVO ファットボム	1PX4EXAC		H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	△		T10 1個	ハイビーム: ポジションランプソケットにヒートシンク干渉のため、 ハイビーム装着の場合ポジションランプ使用不可
	スポーツスター-XL883			H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	スポーツスター-XL1200V	1LF3E		H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	スポーツスター-XL1200X フォアティーンエイト	1LC3E	2013	H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	スポーツスター-XL1200			H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	スポーツスター-XL1200C	1CT3E		H4 1灯			△		T10 1個	車両側、LED側三極カブラーをバラして取付けする必要あり
	ソフテイル FXSTD	BS/JB	2002-2007	H4 1灯			○		T10 1個	
	ソフテイル FXSTC	BR		H4 1灯			○		T10 1個	
	ツーリング FLTRX ロードグライドカスタム	KH		H4 2灯			○		無し	
	ツーリング FLHX ストリートグライド		2007-2014	H4 1灯			○		T10 1個	
ツーリング FLHXS ストリートグライドスペシャル	1KRME5FB	2016	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 1個		
V-ROD VRSCDX	HH	2012-2015	H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		T10 1個		
aprilia	DORSODURO750	ZD4SM		H4 1灯			○		無し	
	MANA850	ZD4RC		H9/11 1灯	H9/11 1灯	○	○		無し	LED素子が左右に配置される様に要角度調整
	SR MAX 300			H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	
	アトランティック500	ZD4PT		H9/11 1灯	H9/11 2灯	○	○		無し	
BMW	C650 Sport	WB10B0106F		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 2個	球切れワーニングキャンセラー必要
	F700GS	WB10B0106F		H7 1灯	H7 1灯	○	○		T10 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	G310R	WB30G	2016-	H7 1灯	-	○	未確認		T10 1個	
	G650GS			H4 1灯			○		T10 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	G650GS SERTAO	WB101360		H4 1灯			○		T10 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	K100RS			H4 1灯			○		G14 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	K1300R		2009-2015	H7 1灯	-	○	未確認		T10 1個	ロービーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	S1000R	WB10D		H7 1灯	-	○	未確認		T10 1個	ロービーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	S1000RR	K46		H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 2個	ロー/ハイビーム: 汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用
	R nine T	R12JB		H4 1灯			△		T10 1個	球切れワーニングキャンセラー必要
	R100RS			H4 1灯			○		G14 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	R1100RS			H4 1灯			○		G14 1個	球切れワーニングキャンセラー不要
	R1200GS			H7 1灯	H7 1灯	×	×		T10 1個	純正樹脂カバーヒートシンク干渉のため取り付け不可 要キャンセラー
	R1200R	K27	2005-2013	H9/11 1灯	H9/11 1灯	×	○		T10 1個	ロービーム: ヒートシンク干渉により取付不可
	R1200RT	K52		H7 1灯	H1 2灯	△	適合製品無し		T10 2個	球切れワーニングキャンセラー必要
	R1200ST	K28	2003-2007	H4 2灯			×		T10 1個	下側のバルブ挿入口がヒートシンク干渉により取付不可
R80GS		1986-1996	H4 1灯			○		G14 1個	球切れワーニングキャンセラー不要	
R850R	R28	1999-2007	H4 1灯			○		G14 1個	球切れワーニングキャンセラー不要	
Ducati	899 パニガーレ		2013-2015	H9/11 2灯	H9/11 2灯	○	○		純正LED	
	1098R		2008-	H9/11 1灯	H9/11 1灯	×	×		純正LED	防水樹脂カバーにヒートシンク干渉により取付不可
	スクランプラー-S I X T Y Z		2016-	H4 1灯			×		純正LED	防水樹脂カバーにヒートシンク干渉により取付不可
	ストリートファイター-848	ZDMF104JADB	2012-2016	H4 1灯			○		純正LED	汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用により取付け可
	ムルティストラーダ1000S DS			H7 1灯	-	×	未確認			バルブ挿入口が狭いため取付不可
	モンスター-821		2014-	H4 1灯			○		無し	汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用により取付け可
	モンスター-900			H4 1灯			○		無し	
	モンスター-1200		2014-	H4 1灯			○		無し	汎用ゴムカバー (品番: SHJGMC※H7は製品に付属) 使用により取付け可
モンスター-S4R	ZDMM417AA7B	2004-2006	H4 1灯			○		T10 1個		
ディアベル	ZDMG		H7 1灯	H1 1灯	×	適合製品無し			純正LED	防水カバーにヒートシンク干渉により取付不可
Indian	SCOUT	56KMSA007F		H4 1灯			×		T10 1個	
SYM	ニューファイター-150ZR	RFQHY15V		H4 2灯			○		無し	

スフィアLED RIZING II 取付確認車種一覧

2017年2月9日現在

表の見方  
○:取付可 / ×:取付不可 / △:要加工または注意事項  
光量計測データ:IVASAKA HLT-120

メーカー	車種	型式	年式	純正バルブ形状		取付可否		光量 ハイビーム	ポジション	備考
				ロービーム	ハイビーム	ロービーム	ハイビーム			
TRIUMPH	スクランプラー900	SMTTJ917		H4 1灯			○			
	ストリートトリプルS/R/S/R		2017-	H4 2灯			○		純正LED	
	ストリートトリプル		2007-2016	H4 2灯			○		T10 2個	
	スピードトリプル	SMTTPN135GE		H4 2灯			○		T10 2個	
	スピードトリプル1050	SMTTE5865R		H4 2灯			○		T10 2個	
	スラクストン900	SMTTJ9147GF		H4 1灯			○		T10 1個	
	デイトナ675			H7 1灯	H11 1灯	×	×		T10 2個	ヒートシンク防水カバー干渉及び特殊形状のため、取付不可
	デイトナ675R			H7 1灯	H7 1灯	△	△		T10 1個	汎用ゴムカバー（品番：SHJGMC※H7は製品に付属）使用により取付可
	タイガー800XC	SMTTRE1688E		H4 2灯			△		T10 1個	※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー（品番：SHJGMC※H7は製品に付属）使用により取付可
ボンネビルT120	SMTDAD75HW	2016-	H4 1灯			○		T10 1個		
MV AGUSTA	ブルターレ800RR	ZCG83228AFV		H4 1灯			○		無し	※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー（品番：SHJGMC※H7は製品に付属）使用により取付可
	ブルターレ910R	ZCGF411A		H7 1灯	H11 1灯 ※	○	×		T10 1個	※ハイビーム：ヘッドライトユニット後方干渉のため取り付け不可
	ブルターレ920	ZCG8530		H4 1灯			○		T10 1個	※純正樹脂カバーが使用不可のため、汎用ゴムカバー（品番：SHJGMC※H7は製品に付属）使用により取付可
	F3 800	ZCGF320	2014	H4 1灯			○		T10 1個	
	F4 1000	ZCGF511B6V		H3 1灯	HB3 1灯	適合製品無し	×		T10 1個	Lo/Hi 共に防水カバーが特殊であり、またスペースの関係上取付不可。
	ストラダレ800	ZCG832		H4 1灯			○		純正LED	純正三極カバーがゴムカバー内にあるため、外部へ逃す必要あり
	リヴァレ 800	ZCG831		H4 1灯			○		純正LED	純正三極カバーがゴムカバー内にあるため、外部へ逃す必要あり
KTM	DUKE125		2011	H4 1灯			○		T10 1個	
	DUKE200	JUC4D8CC		H4 1灯			○		T10 1個	
	DUKE390			H4 1灯			○		T10 1個	汎用ゴムカバー（品番：SHJGMC※H7は製品に付属）加工
	DUKE690	LDV47		H4 1灯			○		T10 1個	
	1190ADVENTURE R			H9/11 1灯	H9/11 1灯	×	×		純正LED	正常点灯しない為
	990ADVENTURE			H7 1灯	H3 1灯	○	適合製品無し		無し	
KYMCO	グランドディンク250	RFB5H25DC5R		H4 1灯			○		T10 2個	
VICTORY	OCTANE	SUPFTA00XH	2016-	H4 1灯			○		T10 1個	